



Regulamento Técnico Específico do Campeonato Goiás SuperBike 2019

Preparação das Motocicletas - Categoria

SBK Escola - LIMITE DE POTENCIA 600cc a 1300cc

600cc - 120 WHP

1300cc – 200 WHP

As inscrições só terá validade após fazer a inscrição no site e enviar comprovante de pagamento para fmg.goias@hotmail.com

Site para inscrições e informações www.goiassuperbike.com.br

*Todos os pilotos deverão ser titulares de uma licença nacional, expedida pela CBM, para o ano de 2019. - www.cbm.esp.br

*Obrigatório os termos que constam no site preenchidos e assinados e entregar na secretária de prova no dia do evento.

(Termo de Responsabilidade do Piloto, Termo de Condições Específicas, Ficha Medica do Piloto e Termo para Uso de Imagem).

1. Para participar desta Categoria Escola o piloto tem que ter participado de no mínimo **Três Track Day** ou ter feito curso de pilotagem para pilotar em Autódromo e nunca ter participado de nenhuma Prova Oficial de Motovelocidade.
2. É obrigatório o uso de Pneus da marca “Pirelli” vendidos pelo fornecedor oficial do evento **SC1 na Dianteira e SC2 na Traseira**. Para corrida sob chuva serão autorizados os pneus de chuva. Existe a obrigatoriedade de compra mínima de um par de pneus a cada duas provas, (EX: Compra na 1ª etapa e na 2ª etapa não compra), do fornecedor Pirelli do evento. A vistoria dos pneus será feita no parque imediatamente após a prova.



3. Não é permitido cavalete central e lateral, paralama traseiro com suporte de placa. Se tiver a carenagem original tem que tampar farol com adesivo, retirar o retrovisor, setas e pedaleiras de passageiros. Não pode usar Fluido no Radiador de Agua.

4 - Numerais:

As cores empregadas nos numerais e nos seus planos de fundo são livres e devem ser contrastantes, cabendo a aprovação do grau de contraste e da legibilidade dos números ao Comissário Técnico. As dimensões e estilo dos numerais devem seguir o padrão descrito a seguir:

Dimensões mínimas do numeral dianteiro

Altura mínima 160 mm
Largura mínima 80 mm
Largura mínima de traço 28 mm
Espaço mínimo entre numerais 15 mm
Espaço mínimo entre numerais e fundo 15 mm

Dimensões mínimas dos numerais traseiros ou laterais

Altura mínima 120 mm
Largura mínima 60 mm
Largura mínima de traço 25 mm
Espaço mínimo entre numerais 10 mm
Espaço mínimo entre numerais e fundo, 10 mm

a) Para efeito de identificação, as motocicletas, tanto nos treinos oficiais como nas provas, deverão possuir o numero de identificação em espaços distintos: um na dianteira e um em cada lateral (direita e esquerda).

O número dianteiro, se não colocado no centro, deverá ser colocado voltado para o lado da torre de cronometragem.

b) Como alternativa aos dois números traseiros, pode ser usado um único número na traseira, com sua parte superior voltada para o piloto, visível de um plano superior à motocicleta, sendo as suas dimensões mínimas as mesmas do número dianteiro.



c) A numeração seguirá o ranking da Organização da Prova, ou um número reservado, fora dos já atribuídos.

Observação: Só pontuará o piloto que completar 50% da prova

Recurso para todas as Categorias:

- Os eventuais recursos para abertura de moto, suspeitas do não atendimento ao regulamento em vigor, deverão ser feitos oficialmente por escrito, ao diretor técnico, em até 30 minutos após o término da corrida, mediante o pagamento de R\$ 1.000,00

(Mil Reais) junto a secretaria de prova.

- Os eventuais recursos para o questionamento da classificação final do piloto deverão ser feitos oficialmente por escrito, ao diretor de prova, em até 30 minutos depois do pódio, mediante o pagamento de R\$ 1.000,00 (Mil Reais) junto à secretaria de prova.

Nos casos de Recursos/Protestos Técnicos, o ingressante obrigatoriamente também deverá apresentar exatamente o mesmo item que desejar verificar na moto do outro competidor.

Presidente do Júri: Roberto Boettcher
Diretor de prova: Antônio dos Santos
Membro do Júri: Amélio Toledo Junior
Membro do Júri: Marcio Antonio dos Anjos
Diretor Técnico: Gilson Romani
Vistoria: Helios dos Santos
Chefe de Sinalização: Marcio Antonio dos Anjos
Cronometragem: Equipe Escadinha
Secretária: Waleria Borges